

ATENCIÓN

LA PROBLEMA

La atención es uno de los factores más importantes que separan los conductores buenos de los peores. De hecho, un alto porcentaje de accidentes son causados por conductores desatentos o distraídos. Conducir es una parte tan importante de la vida cotidiana que se convierte en un hábito, por lo que permitimos que nuestra mente vagar cuando estamos detrás del volante. Combinando una mente errante con un teléfono celular, radio, comida o un artículo fuera de alcance, y la situación puede llegar a ser rápidamente fuera de control.

Es imposible para el cerebro humano concentrarse completamente en dos cosas a la vez. Mucha gente no entiende cuando están distraído o tratando a hacer más que una cosa a la vez, están subiendo dramáticamente la posibilidad de tener un accidente grave. Las distracciones reducen nuestro tiempo de reacción, y reducen la visión y percepción. Los conductores pueden “ver” su ambiente de conducción, pero sus cerebros no interpretan “lo que” se está viendo.

EL CONDUCTOR

ADMINISTRACION DEL ESPACIO

La atención incluye la gestión continua del espacio alrededor de su vehículo. Manteniendo una distancia segura de los otros da una mejor oportunidad de responder a las condiciones que cambian. Posiciona el vehículo de manera que no impide a otros conductores. No mantener una distancia segura es peligroso y puede reflejar mal en su negocio.

Conducir en un carril que ofrece la mejor movilidad y la menor interrupción del tráfico.

Encuesta del Empleado

- ¿Hace más que una cosa (usar el teléfono celular, GPS, mapas) mientras está manejando?
- ¿Alguna vez ha seguido de cerca el vehículo frente usted?
- ¿Pasa otro vehículo cuando la visibilidad está limitada?



Esta publicación es para información general y las recomendaciones en relación al peligro solamente y no deben ser considerados legales, cubiertos u otros consejos expertos. Las recomendaciones aquí pueden ayudar a reducir el riesgo de perder pero no esta la garantía. El cubierto de la reclamación será determinado solo en los hechos de cada situación y las reglas de su política. La información aquí esta sujeta a, y no es un sustituto para reglas o leyes federales que aplican. El consejo cualificado deben ser usado con preguntas específicas a sus circunstancias.

LA RECOMENDACION

DETECCIÓN DE RIESGOS Y ESCANEAR VISUAL

La detección exitosa de peligros requiere vigilancia. Usted debe prestar atención constantemente a las condiciones del clima y de carretera y del tráfico que podría conducir a un accidente; por ejemplo escombros, calles resbalosas, curvas peligrosas, congestión de tráfico, zonas de construcción, vehículos de emergencia, etc.

También este atento de otros automovilistas, bicicletas, y personas que van de pies en la calle que pueden actuar de manera errática o temerariamente, o cuyas acciones pueden señalar un peligro por delante. Por ejemplo, un vehículo puede desviarse repentinamente para evitar escombros en la carretera- escombros que necesitas evitar fracciones de segundos luego.

Teniendo capacidad de responder con seguridad a los peligros requiere exploración visual adecuada. Mire rápidamente a los dos lados de la carretera para observar la actividad que hay en la carretera y el comportamiento de los vehículos cerca. Mire con frecuencia todos los espejos, particularmente antes de cambiar la velocidad o la dirección. Vigile continuamente el tráfico a ver los otros vehículos que vienen detrás y en los lugares difíciles a ver. Además, manténgase alerta cuando se acerque a zonas de alto tráfico con personas que van a pies, como centros comerciales, hospitales, iglesias y escuelas. Re más despacio cerca de estas áreas y preste mucha atención.

COMUNICACION

Comuniqué sus intenciones a otros conductores utilizando correctamente las señales de giro y las luces de freno. Utilice su bocina de coche solamente durante emergencias.

Mientras es importante comunicar sus maniobras a otros conductores, otros tipos de comunicación pueden interferir con la atención y pueden ser una distracción peligrosa, por lo que sea abstengan de mensajes de texto o hablar en un teléfono celular, mientras que están detrás de la rueda.

Así Ocurra

Un conductor estaba cerca de una intersección con un semáforo y estaba distraído leyendo una marquesina. Corrió la luz roja y chocó con otro vehículo, matando al otro conductor, y dando heridas serias a él mismo.

